**B Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

*charakteristika stavebního pozemku*

Stavba se nachází v zastavěném území města Chotěboř v kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod. Území dotčené stavbou je v současné době využíváno jako pozemní komunikace. Dle stávajícího územního plánu je území dotčené stavbou využíváno jako komunikace (silnice).

*Pásma*

Tento projekt respektuje všechny požadavky ochranných a bezpečnostních pásem správců podzemních sítí vyskytujících se v dotčeném zastavěném území dle ČSN 736005 a předpisů a norem souvisejících.

V území dotčeném stavbou (na staveništi) se nalézají tato ochranná pásma:

A) ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení a ostatních zařízení ve smyslu § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o telekomunikacích, jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

**a/ Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (býv. O2 Czech Republic, a.s.)**

**b/ Tlapnet c/ NEJ CZ d/ metropolitní síť Chotěboř**

B) ochranná pásma ostatních inženýrských sítí a zařízení (elektrizační soustavy, plynárenského a teplárenského zařízení ve smyslu § 46, 68 a 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, vodních děl ve smyslu § 30 a § 58 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon a vodovodních řadů a kanalizačních stok ve smyslu § 23 zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích), jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

**a/ VaK Havlíčkův Brod**

**b/ ČEZ Distribuce, a.s.**

**c/ Plynárenská distibuce**

dále se tady nalézají sítě:

**a/ Veřejné osvětlení (VO)**

C) a dále tato ochranná pásma (např. dráhy, komunikací, vodních zdrojů a další), jejichž hranice jsou zakresleny v uvedeném výkrese:

D) V území dotčeném stavbou nejsou chráněná území.

E) V území dotčeném stavbou se nenalézá stanovené zátopové území.

F) V území dotčeném stavbou se nalézá památková zóna města Chotěboř

Údaje o ZPF, LPF a o druzích záboru

- Stavba se nenachází na území LPF a ani v blízkosti jejich hranic

- Trvalý zábor je předpokládán pro řadič a stožáry SSZ na pozemku **1528/1** a dále pro ostatní stožáry SSZ, další technologie a SDZ na pozemcích v rozsahu uvedeném níže v seznamu dotčených pozemků.

- Dočasný zábor je pro kabelové vedení stavby a stavební úpravy v předpokládané době výstavby.

*poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v záplavovém území.

*vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba bude prováděna většinou na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů, přechodových lávek a zajištění přístupu do okolních objektů, vjezdu dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům. Základy stožárů, řadiče, osazení stožárů a realizace chrániček pod vozovkami vyžadují dočasné lokální zábory chodníků a vozovek. V místech stávajících přechodů pro chodce zůstane vždy v provozu minimálně polovina přechodů, resp. jeho vstupní hrany. Jámy pro základy stožárů a řadiče budou ohrazeny oplocenkami. Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m, a výkopy budou řádně označeny. Případné překopy vozovky otevřenými výkopy budou prováděny v době sníženého provozu.

Místní komunikace jsou vybaveny stávajícím kanalizačním zařízením. Odtokové poměry nebudou navrženou stavbou kabeláže a výstroje SSZ nijak dotčeny.

*požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V souvislosti se stavbou nedojde k žádné asanaci, demolici či kácení dřevin.

*Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Katastrální území: **Chotěboř, KÚ: 652831**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *parcelní*  *číslo* | *Vlastník* | *výměra*  *[m2]* | *dočasný zábor[m2]* | *trvalý*  *zábor[m2]* | *druh pozemku /*  *způsob využití* | *číslo*  *LV* |
| **598** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 388 | 15 | 2 | zastavěná plocha a nádvoří | 10001 |
| **1338/3** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 1225 | 8 | 2 | ostatní plocha/  ostatní komunikace | 10001 |
| **1528/1** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 222 | 23 | 8,5 | ostatní plocha/zeleň | 10001 |
| **430/1** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 202 | 33 | 9 | ostatní plocha/zeleň | 10001 |
| **4416** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 384 | 4 | 2 | ostatní plocha/  ostatní komunikace | 10001 |
| **4425/6** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 549 | 24 | 3 | ostatní plocha/  ostatní komunikace | 10001 |
| **4472/1** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 1 366 | 14 | 9 | ostatní plocha/  ostatní komunikace | 10001 |
| **4474** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 12 933 | 15 | 2 | ostatní plocha/  ostatní komunikace | 10001 |
| **4481/2** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 1 345 | 2 | 1 | ostatní plocha/  ostatní komunikace | 10001 |
| **4487/8** | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava  Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava | 2 888 | 10 | 1,5 | ostatní plocha/silnice | 320 |
| **4487/9** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 462 | 25 | 7 | ostatní plocha/  ostatní komunikace | 10001 |
| **4663/4** | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava  Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava | 2 065 | 15 | 2 | ostatní plocha/  ostatní komunikace | 320 |

*Seznam pozemků podle katastru nemovitostí sousedících blízce se stavbou*

Katastrální území: **Chotěboř, KÚ: 652831**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *parcelní*  *číslo* | *Vlastník* | *výměra*  *[m2]* | *dočasný zábor[m2]* | *trvalý*  *zábor[m2]* | *druh pozemku /*  *způsob využití* | *číslo*  *LV* |
| **429/2** | Vejdělek Vladimír, Mezibranská 247, 58301 Chotěboř | 225 | 0 | 0 | zastavěná plocha a nádvoří | 1238 |
| **1526/1** | SJM Bílek Pavel a Bílková Dagmar RNDr., Krále Jana 304, 58301 Chotěboř | 567 | 0 | 0 | zastavěná plocha a nádvoří | 415 |
| **1338/4** | Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř | 123 | 0 | 0 | ostatní plocha/ostatní komunikace | 10001 |

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Jedná se o výstavbu nového veřejně prospěšného zařízení pro řízení dopravy na stávajících komunikacích a jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Výstavba zahrnuje vybudování přechodů pro chodce, osazení technologie SSZ; řadiče se skříňkou ručního řízení, stožárů SSZ, chodeckých tlačítek, přijímačů dálkového ovládání zvukové signalizace pro nevidomé, videodetekčních kamer, návěstidel a nových SDZ v reflexním provedení. Bude položeno kabelové vedení SSZ a napájecí kabel z nového odběrného místa do řadiče.

S odpady vzniklými při stavbě bude naloženo dle této PD – viz „ Způsob naložení se stavebními odpady“. Výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu nutno opatřit zábranami. Práce budou prováděny převážně ručně a v denních hodinách. Práce v nočních hodinách budou prováděny v co nejmenším rozsahu s ohledem na místní podmínky.

Před uvedením SSZ do provozu musí dodavatelská organizace zajistit komplexní zkoušky a revize elektrického zařízení. Trasa kabelů SSZ byla zkoordinována s ostatními sítěmi.

**Stavba bude prováděna v koordinaci s: II/346 CHOTĚBOŘ - UL. FOMINOVA (související koordinovaná stavba).**

Orientační náklady stavby činí:

3 mil Kč bez DPH – stavba SSZ

Předpokládaný termín výstavby je 06/2024 – 09/2024

**B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby a pří servisních pracích a údržbě SSZ je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení nahrazující vyhlášku ČÚBP a ČRÚ č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

**B.2.3 Základní charakteristika objektů**

Výstavby SSZ zahrnuje osazení technologie SSZ a provedení stavebních úprav; vybudováním signálních a varovných pásů u přechodů pro chodce.

V rámci stavebních úprav dojde k vybudování signálních a varovných pásů u přechodů pro chodce.

V rámci osazení technologie SSZ dojde k instalaci zařízení popsaného výše v technické zprávě.

**B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Na křižovatce a na přechodech budou osazeny nové stožáry SSZ s návěstidly pro vozidla a chodce se zvukovými návěstidly pro nevidomé, chodecká tlačítka, detekční kamery a přijímače dálkového ovládání zvukové signalizace pro nevidomé. Osazen bude nový řadič se skříňkou ručního řízení a bude provedena nová kabelizace SSZ včetně nové elektrické přípojky a napájecího kabelu.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Napájení SSZ je navrženo z hlavního rozvaděče RE+RH v budově knihovny Ignáta Herrmanna. V rozvaděči bude zřízen samostatný jištěný okruh pro napájení SSZ. Napájení bude realizováno kabelem CYKY 3Jx10mm2, vedeným z rozvaděče v 1. NP chodbou přes sklepní prostor a dále prostupem v zakladu budovy do venkovního prostoru společnou kabelovou trasou do řadiče SSZ. Připojovací parametry a výkonové kapacity jsou uvedeny v příloze technické zprávy dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

**B.4 Dopravní řešení**

Stavba využívá a bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Navržena jsou bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace ve smyslu předpisu č. 398/2009 Sb.; snížení obrub u přechodů pro chodce, vytvoření vodících pásů přechodu jako součást VDZ, signálních a varovných pásů přechodu a jejich připojení na přirozené vodící linie okolních komunikací a zachování maximálních podélných a příčných sklonů komunikací pro pěší.

Vlastní dopravní řešení ve smyslu dopravní organizace provozu SSZ bude vydáno jako součást dokumentace ve stupni PDPS/RDS.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů. Způsob nakládání se stavebními odpady je uveden v následující kapitole.

Po skončení prací nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

V rámci pokládky kabelů nedojde ke kácení stromů či keřů. Výkopové práce na kabelových rýhách prováděných poblíž stromů budou prováděny ručně s maximální opatrností a nesmí při nich dojít k poškození kořenového systému stromů. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulátory). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

Bude respektována **ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.**

Všechny kabely SSZ budou v celé trase uloženy v plastových trubkách. Výkopové práce budou prováděny ručně.

*Hluk ze stavební činnosti*

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 65 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jde o stavbu časově nenáročnou trvající 7 – 14 dní, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

*Ochrana povrchových a podzemních vod*

Při provádění výkopových prací nesmí dojít ke kontaminaci povrchových a podzemních vod závadnými látkami.

Mechanizační prostředky musí být zabezpečeny před úniky olejů a jiných ropných látek, rovněž tak musí být zajištěny činnosti, které by mohly způsobit kontaminaci povrchových závadnými látkami.

*Způsob naložení se stavebními odpady*

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020Sb., o odpadech, dle vyhlášky č. 273/2021Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vzniklé při stavbě:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Katalog. č. odpadu dle**  **vyhl. MŽP**  **č.93/2016 Sb.** | **Specifikace odpadu** | **Kategorie** | **Způsob naložení**  **s odpadem** | **Poznámka** |
| 150101 | papírové a lepenkové obaly | O | Bude předáno oprávněné osobě k nakládání s odpadem (recyklace) | obalový materiál od návěstidel apod. |
| 150102 | plastové obaly | O | Bude předáno oprávněné osobě k nakládání s odpadem (recyklace) | obalový materiál od stavebních materiálů |
| 150103 | dřevěné obaly | O | Bude předáno oprávněné osobě k nakládání s odpadem (recyklace) | palety od řadiče a kab.skříně |
| 170101 | beton | O | Skládka betonu | podkladní vrstva komunikací |
| 170405 | železo a ocel | O | Kovošrot | přestavné sloupky dopravních značek, sig. sloupy |
| 170411 | kabely | O | Kovošrot | kabely |
| 170504 | zemina a kamení | O | Přebytečná zemina bude uložena na povolenou skládku | vykopaná zemina |

Bude dána přednost využití před jejich odstraněním, odpad, který nelze vytřídit bude ihned odvážen na řízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou oprávněné k převzetí odpadů. Dodavatel zemních prací je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby budou doloženy doklady o předání odpadů oprávněné osobě k nakládání s odpadem.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Projekt je zpracován v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti práce, na které se odvolává, a s kmenovou normou (nebo normami) dotčeného oboru činnosti.

Pro montáž bude zpracována technologie postupu montáže, kterou zpracuje dodavatelská organizace. Navržená technologie obsahuje a respektuje všechny platné bezpečnostní předpisy pro daný obor činnosti. Při montážích budou použity všechny předepsané ochranné pomůcky, dodrženy bezpečnostní předpisy ministerstva zdravotnictví o hygienických požadavcích na pracovní prostředí. Pracovníci budou s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně, alespoň v rozsahu potřebném pro prováděné práce, jedná se především o následující:

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 207/1991 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky

BOZP dodavatele

BOZP SGŘ č.37/2003 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.

Seznam použitých norem:

* [361/2000 Sb. Zákon o silničním provozu](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361)
* 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění účinném k 1.1.2022
* Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
* ČSN 736110 Projektování místních komunikací
* ČSN EN 12368 *Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla*,
* ČSN EN 12675 *Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkčně bezpečnostní požadavky*
* ČSN EN 50556 *Systémy silniční dopravní signalizace*
* ČSN 36 5601-1 *Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu* včetně základních požadavků na signální plán.
* TP 81 *Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích*, jejichž první vydání schválilo Ministerstvo dopravy v roce 1996 a druhé vydání v roce 2006.